

Z Á Z N A M

z jednání výrobního výboru při zpracování projektové dokumentace na akci :

„Morava , Vnorovy- Zarazice-oprava zpevnění l. b. hráze .“

konaného dne 7.10.2021 v kanceláři f. Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava,
Veselí nad Moravou

Přítomni : viz. prezenční listina

1. Rozpracovanost PD

Bylo provedeno geodetické zaměření a zjištěny informace o výskytech inženýrských sítí od jejich správců.

V rámci jednání byl předložen koncept celého projektové dokumentace :

Dále bylo konstatováno a upřesněno :

- Podélný profil bude srovnán a to nejlépe do jednotného sklonu
- Znázorněná návrhová hladina $Q = 380 \text{ m}^3/\text{s}$ bude z výkresů řezů smazána – průběh hladiny nelze přesně určit (část průtoku může být převáděno odlehčovacím ramenem Moravy v úseku Vnorovy – Uherský Ostroh).
- Situace stavby bude upravena tak, aby byly dotčeny jen pozemky investora. Kubaturové listy zůstanou po domluvě nezměněny, tato změna situace se jich netýká. Ve zprávě se jen uvede, že bude stavba napojena na stávající komunikaci.
- Místo otočných závor se osadí sklopné sloupky, 3 ks na začátek hráze a 3 ks na konec... do rozpočtu dát položku „silniční sloupky“
- Patky sloupků se budou betonovat se sklonem ploch minimálně 10 : 1
- Vytěžený materiál je možné využít jako výplň geobuněk, avšak po předchozím vytrídění a podrcení na frakci 0-63. Předpokládá se využití 50 % vytěženého materiálu. Zbytek vytěženého materiálu se odveze na skládku.
- Stávající návrh skladby komunikace se změní po prověření na skladbu dimenzovanou na třídu dopravního zatížení 5, s nosností do 30 t, která bude mít vrchní vrstvu s prolitím asfaltem, dle dodaného vzorové řezu z výboru
- Do skladby vrstev komunikace bude místo štěrků použito drcené kamenivo
- Do zprávy a rozpočtu se uvede provápnění zeminy podloží, pro případ vyšší vlhkosti zeminy
- Ze zprávy se odstraní poznámka o požadovaném biodozoru (pokud' nebude úřadem požadován) a poznámka o případném kácení dřevin

- Ve zprávě bude uvedeno, že po úpravě zemní pláně se provedou 3 zkoušky zhutnění podloží
- V řezech bude u vzdušného líce hráze provedeno zazubení pro řádné zhutnění násypu (doplnit do příslušných příčných řezů dle vzorového řezu)... vytěžená zemina ze zazubení se zpětně použije do násypu hráze
- V řezech bude u návodního i vzdušného líce hráze provedena skrývka ornice o tloušťce vrstvy 10 cm všude tam, kde by měla být tloušťka nasypané zeminy na vzdušném líci větší jak 10 cm
- Ve zprávě bude dopsána poznámka, aby při vytyčování stavby byla vytýčena i pata vzdušného líce hráze
- Do technické zprávy k bodu „D.1.2.3.c) Technologický postup sypání hráze“, dopsat „(v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 75 2200, ČSN 72 1006)“
- V textech dokumentace je odkazováno na normu ČSN 73 3050, která je v neplatná
- Do technické zprávy dopsat, že tloušťku ukládané zeminy do tělesa hráze a počet pojezdů při hutnění určí geotechnik

Zapsal : Ing. Pavel Fiala